Mitjet tempo di bilanci

UN'ALTRA STAGIONE VA IN ARCHIVIO
Sulla pista di Montmelò è andata in archivio un'altra stagione di Mitjet Italian Series che quest'anno si è svolta in abbinamento con la serie francese.

A BARCELLONA SI È CHIUSA L'EDIZIONE 2018 DELLA SERIE DI MQ CORSE CHE HA CONFERMATO NUMERI E QUALITÀ. SCOPRIAMO PERCHÉ

di Dario Lucchese

Per la Mitjet Italian Series è tempo di bilanci. Nel gran finale di Barcellona, che ha visto Davide Di Benedetto laurearsi due volte campione, la serie di MQ Corse (quest'anno in abbinamento con il campionato francese) ha confermato numeri e qualità. Quattro trasferte all'estero ed una tappa a Monza ne hanno caratterizzato il calendario, con l'ultima gara del conclusivo round ad assegnare i titoli. A Montmeló è stato il siciliano del team The Club Motorsport a festeggiare, centrando il successo tra i Pro e primeggiando nella classifica cumulativa valida per l'Europeo. Protagonista anche Francesco Malvestiti, secondo nel Tricolore e primo sempre assieme a Di Benedetto nella gara Endurance che si è disputata sul circuito catalano. A inaugurare il weekend spagnolo è stato proprio Di Benedetto, che ha messo a segno la sua quarta pole della stagione. Terzo responso nella classe Am per Malvestiti, a tre decimi dal leader Sebastien Baud e subito dietro a Victor Weyrich, che correndo in equipaggio singolo avevano l'opportunità di effettuare una doppia qualifica.
Poi, a dettare il ritmo è stato nuovamente Di Benedetto, che nella gara Endurance si è involato senza alcun problema al comando seguito da Weyrch, Baud e Roberto Benedetti, allungando progressivamente. Dopo le soste, a rilevarlo al volante è stato appunto Malvestiti, che ha mantenuto la posizione di testa fino al traguardo.
A completare il podio sono stati nell'ordine Weyrich e Couhaupe. Quindi, l'impossibilità di disputare la gara Sprint per la mancanza di visibilità, ha definitivamente congelato la classifica del Campionato Europeo, consolidando ancora il successo di Di Benedetto, che fino alla vigilia di quest'ultimo evento era saldamente davanti a Weyrich e al suo compagno Malvestiti (a Barcellona quarto nella gara riservata agli Am), questi ultimi due distanziati da una manciata di punti.
Nell'Italiano, a chiudere alle spalle di Di Benedetto, sono stati invece Malvestiti e Francesco Blanco. Ma a Barcellona a mettersi in evidenza sono stati anche gli altri italiani.
Tra questi Marco Ampolo sesto nella gara Am, con Luca Engolli (sempre con il The Club Motorsport) quattro posizioni dietro, dopo avere lottato a lungo a centro gruppo. Lo stesso Engolli, in equipaggio con Dario Caso, ha in seguito concluso ottavo nella Endurance, proprio davanti ai compagni di squadra Benedetti e Ampolo.

IL SICILIANO GRAN PROTAGONISTA

Di Benedetto che bis!

Due campionati e tre titoli conquistati quest'anno per Davide Di Benedetto. Il siciliano del team The Club Motorsport è riuscito in un'impresa quasi impossibile. Tre settimane dopo essersi laureato campione della classe Gt Cup nel Tricolore Gran Turismo con la Porsche della Island Motorsport, Di Benedetto ha concesso il bis e poi anche il tris. Un trionfo che si aggiunge a quello messo a segno proprio nella Mitjet Italian Series due anni fa. *«Prendere parte a due campionati differenti è stato un impegno difficile, vincerli la gratificazione più grande* - ha commentato - *Ho conquistato almeno un successo in ciascuno dei cinque appuntamenti della stagione. Al Paul Ricard e Barcellona ho vinto la gara Endurance, a Magny-Cours e Hockenheim quella Sprint ed entrambe e Monza. Il livello quest'anno era abbastanza alto, con un numero di vetture sempre di poco inferiore alla ventina ed avversari importanti come Baud e Weyrich. Dopo tanti anni, ho avuto inoltre la possibilità di tornare su alcuni tra i circuiti più belli d'Europa».* Il prossimo impegno per Di Benedetto sarà quello del test premio al volante di una Ligier Lmp3 ufficiale in palio per il vincitore.