

MOTOGP 2019

GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY

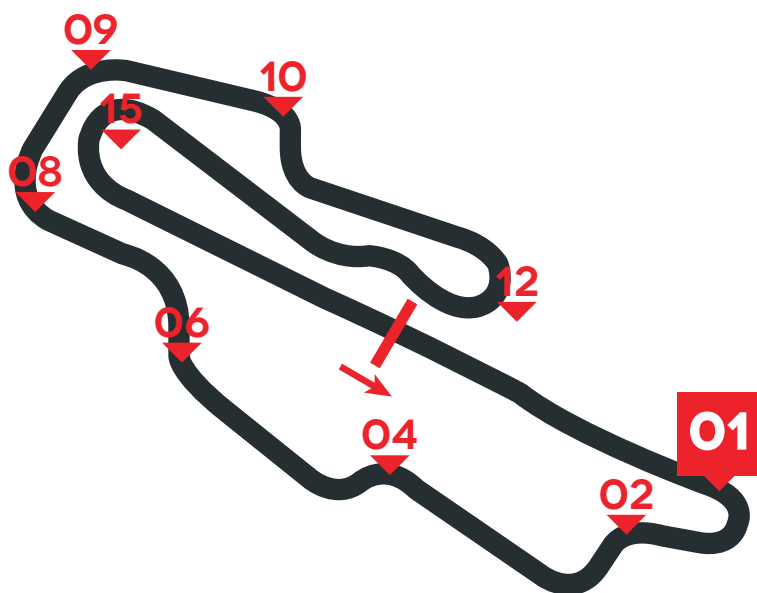


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

31 MAG-02 GIU 2019

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **28%**



brembo DATA

E' un circuito non particolarmente impegnativo per il sistema frenante ad eccezione della prima staccata dopo il traguardo molto difficile a causa della velocità elevatissima che le moto raggiungono grazie al rettilineo precedente, il più lungo del mondiale.

Qui le moto in poco più di 5 secondi passano dagli oltre 350 km/h a una velocità di circa 90 km/h. Le altre frenate non sono particolarmente impegnative e consentono ai sistemi frenanti di raffreddarsi.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.245 m** - Numero di giri: **23**

Numero di frenate: **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*

Velocità iniziale	355	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	334	(m)
Tempo di frenata	6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,4	(Kg)

02

Velocità iniziale	156	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	1,9	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva max	2,8	(Kg)

04

Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	153	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

06

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

08

Velocità iniziale	205	(Km/h)
Velocità finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	1,9	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva max	2,3	(Kg)

09

Velocità iniziale	193	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	67	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	2,4	(Kg)

10

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	154	(m)
Tempo di frenata	3,7	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

12

Velocità iniziale	237	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	199	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

15

Velocità iniziale	262	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	209	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)