

MOTOGP 2019 GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

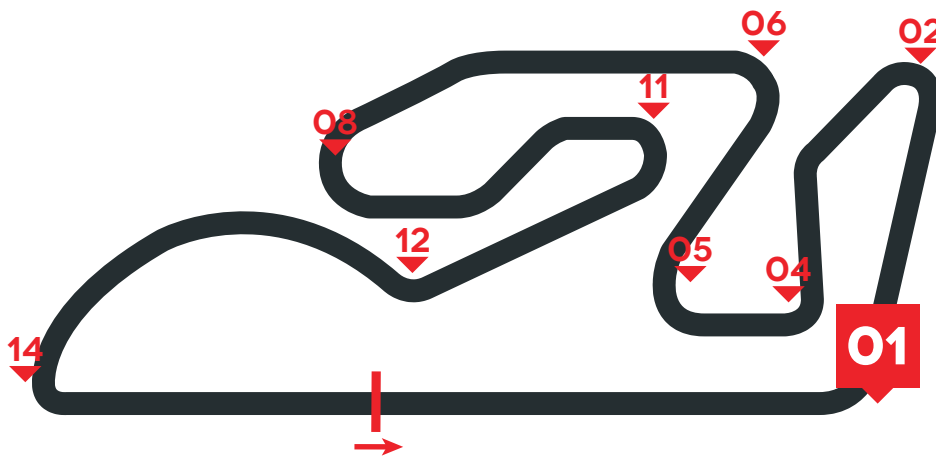


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI
15-17 NOV 2019

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **31%**

brembo DATA



Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse. È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.005 m** - Numero di giri: **27**
Numero di frenate: **09**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

| 01* | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 323 | (Km/h) |
| Velocità finale | 136 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 243 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,0 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,5 | (g) |
| Carico leva max | 4,9 | (Kg) |

| 02 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 223 | (Km/h) |
| Velocità finale | 74 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 157 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,0 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 4,9 | (Kg) |

| 04 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 164 | (Km/h) |
| Velocità finale | 105 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 79 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,0 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| Carico leva max | 4,0 | (Kg) |

| 05 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 147 | (Km/h) |
| Velocità finale | 108 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 56 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,7 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,7 | (g) |
| Carico leva max | 2,2 | (Kg) |

| 06 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 189 | (Km/h) |
| Velocità finale | 97 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 103 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,6 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 4,6 | (Kg) |

| 08 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 240 | (Km/h) |
| Velocità finale | 84 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 179 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,3 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 4,5 | (Kg) |

| 11 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 179 | (Km/h) |
| Velocità finale | 85 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 114 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,1 | (sec) |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g) |
| Carico leva max | 2,6 | (Kg) |

| 12 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 219 | (Km/h) |
| Velocità finale | 124 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 109 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,3 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,4 | (g) |
| Carico leva max | 5,8 | (Kg) |

| 14 | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 196 | (Km/h) |
| Velocità finale | 84 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 133 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,4 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 4,5 | (Kg) |